Hereu ve estratégica la gigafactoría de Stellantis para atraer más inversiones

La fábrica de baterías estará operativa en 2028 y generará 3.000 empleos

EFE
Zaragoza

El ministro de Industria y Turismo, Jordi Hereu, considera que la instalación en la planta de Stellantis en Figueruelas (Zaragoza) de una gigafactoría de baterías impulsada por el grupo chino CATL es un proyecto estratégico, fundamental en el mundo de la automoción, de la movilidad y del futuro, y un "gran motor" que atraerá otros proyectos.

Así lo puso de manifiesto ayer con motivo de una visita a la planta de Figueruelas, que considera "la más competitiva de Europa y del mundo", para conocer los terrenos donde se ubicará la gigafactoría, una superficie de 80 hectáreas en la que se van a invertir 4.100 millones de euros repartidos al 50 % entre Stellantis y la compañía China.

Hereu cree que España puede ser "un gran hub industrial" como la "gran plataforma" de entrada a Europa de otras inversiones y a toda Latinoamérica, por eso aseguró que desde su posición está abierto a cualquier inversión "venga de Estados Unidos, de China y de otros países, siempre con la condición de que generen y refuercen ecosistema industrial en España".

"El impulso industrial y la necesaria reindustrialización de Europa, es la oportunidad de España" que está "llamada a jugar un papel primordial", dijo el ministro ante directivos de la planta de Stellantis, de CATL así como de las distintas autoridades que participaron en la visita, liderada por el presidente de la Comunidad, Jorge Azcón, junto a la ministra de Educación y FP, Pilar Alegría, y el delegado del Gobierno del Gobierno en Aragón, Fernando Beltrán.

Durante la visita al taller de baterías de Stellantis, donde actualmente se producen 35 baterías a la hora, Hereu mostró su emoción y el privilegio por "estar aquí, en uno de los proyectos más relevantes en el mundo de la movilidad sostenible" y que consideró "el comienzo de la electrificación que marcará las próximas décadas".

El ministro elogió al equipo directivo y a los trabajadores de Stellantis, que mantienen "una excelencia que es un motivo de orgullo para España" y un éxito detrás del cual, reconoció, están "el esfuerzo de todos, la solidaridad y el apego a un proyecto industrial".



Hereu, Alegría y Jorge Azcón, entre otros, durante su visita a los terrenos donde se va a construir la gigafactoría. EFE/ Belver

EL APUNTE

El ministro descarta un impacto en el turismo español por la reducción de operaciones de Ryanair

El ministro de Industria, Comercio y Turismo, Jordi Hereu, restó importancia a la decisión de Ryanair de reducir operaciones en España, y alegó que no supondrá un impacto en el turismo en el país. Hereu cree que Ryanair "ha crecido, crece y seguirá creciendo en España" al recordar: "No venimos de un año cualquiera: nos han visitado 94 millones de turistas internacionales".

Hereu insistió en la importancia de la gigafactoría en el contexto de la transición energética, al considerar que esta planta será "el corazón de la movilidad eléctrica. Figueruelas ha sido líder en automoción durante décadas y ahora liderará la transformación hacia una movilidad más eléctrica, autónoma y conectada".

Para el presidente de Aragón, este proyecto es "un anuncio histórico, de los que solo ocurren una vez por década" y destacó que la gigafactoría generará un impacto económico en el PIB, las exportaciones y el empleo en la región.

No obstante advirtió que "el importante será el día que salga el primer coche eléctrico con la primera batería de CATL. Lo importante es que lleguemos al final y a la meta con ese compromiso de trabajo".

Azcón resaltó que esta inversión no solo transformará la industria, sino que abrirá nuevas oportunidades para Aragón. "Hoy somos envidiados por atraer inversiones espectaculares. Esto nos permite mirar más allá y ser más ambiciosos en la transformación tecnológica y energética", comentó.

El proyecto de la gigafactoría, que comenzará su construcción este 2025, estará plenamente operativo en 2028, alcanzando la capacidad de producir un millón de baterías al año. La planta tendrá un impacto directo en el empleo, con la generación de 3.000 puestos de trabajo directos.

NUEVOS CICLOS

Alegría anuncia que la FP se reforzará en formación sobre movilidad eléctrica

La ministra de Educación, Pilar Alegría, anunció este viernes que su departamento trabaja en reforzar la oferta de Formación Profesional (FP) vinculada a la movilidad eléctrica y, en concreto, a la producción de baterías de litio, a fin de dar cobertura a las oportunidades de trabajo que general actualmente esta industria en España.

La ministra anunció la creación de un nuevo título de FP de Grado Superior vinculado a la figura del responsable de operaciones en factorías de almacenamiento energético, así como la preparación de un certificado profesional y de varios módulos dirigidos a trabajadores para garantizar la formación permanente de los profesionales de esta industria.

Aseguró en un comunicado del ministerio, la oficina de la ministra continúa atenta a las nuevas necesidades formativas de los perfiles que está demandando el sector del automóvil y sus empresas auxiliares, en las que la gran mayoría de los profesionales proceden de la FP. En los últimos años, se han creado casi medio centenar de nuevas titulaciones de FP vinculadas a sectores emergentes como los de vehículos híbridos y eléctricos o la robótica.

Licitado el proyecto para el túnel ferroviario entre Canfranc-Pau

La actuación tiene un presupuesto de 2,76 millones

EFE
Zaragoza

El Ministerio de Transportes ha licitado por 2,76 millones de euros el contrato de servicios para la redacción del proyecto de acondicionamiento del túnel ferroviario de Canfranc, actuación que se enmarca en el conjunto de acciones puestas en marcha por el Gobierno de España para la reapertura de la conexión internacional entre España y Francia por la provincia de Huesca. El contrato prevé en una primera fase identificar las actuaciones necesarias de obra civil y vía a realizar para reacondicionar el túnel ferroviario internacional, con las actuaciones referidas a estudios de gálibos, trazado, vía, geología, drenaje, geotecnia e hidrogeología, así como la obra civil de ampliación de este paso y la que pueda ser necesaria para las futuras instalaciones ferroviarias.

Detenido un hombre en Jaca que tenía archivos pedófilos en su ordenador

EFE
Zaragoza

Un hombre de Jaca que tenía un ordenador portátil con 59 archivos almacenados de contenido pedófilo fue detenido y acusado por agentes de Policía Nacional de tenencia y distribución de material de contenido sexual de menores. La petición de colaboración partió en diciembre del Grupo I de Delitos Tecnológicos de la Brigada Provincial de Policía Judicial de Zaragoza que solicitó al Grupo Operativo Local de la Comisaría Local de Policía Nacional de Jaca la detención de un hombre que residía en esta localidad.